

I Kone J

TRANSPORTABLE, VITE GRÉÉ, SIMPLE à utiliser sont les trois qualités de ce grand dériveur cat-boat de balade familiale. Le mât autoporté en carbone (12 kg) porte une belle grand-voile dont le barreur seul doit s'occuper. C'est tout l'avantage de l'Ikone J qui ne demande aucun effort à l'équipage, embarqué juste pour le plaisir d'être sur l'eau. Pour la prise de ris, il suffit de rouler la grand-voile pour réduire la toile. Le cockpit large et très ergonomique peut accueillir six personnes. On peut même passer une nuit à bord si l'on aime l'esprit du camping côtier. Car la petite cabine fermée par un hublot étanche permet de ranger le matériel, voire d'y faire dormir

des enfants. Pour les grands, une tente à fixer au-dessus du cockpit doit être proposée.

Bien vu

- ✓ Le gréement cat-boat
- ✓ La chaise moteur intégrée
- ✓ La petite cabine
- ✓ Le grand cockpit

Mal vu

- ✓ Absence de cale-pied pour le barreur

Notre avis ★★★★★

Architecte: J. Marin
Constructeur: Espace Vag
Long./larg.: 5,50 m/2,30 m
Poids: 420 kg - T.E.: 0,20/1,10 m
Voilure au près: 15 m²
Prix: 17200 €



IKone J

Un day-boat ludique

On va voir ce qu'il a dans le ventre, ce petit IKone J - « J » comme Junior. Car le petit frère de l'IKone est censé s'en distinguer par un tempérament plus fougueux. Il faut dire que le « grand » IKone, grec lui aussi en cat boat avec un mât tournant non haubané (en carbone) et une voile non bonnée, tenait plus du père tranquille que du fou-dire de guerre. Le « junior », 50 cm plus court et 300 kg plus léger, va pouvoir s'ébrouer aujourd'hui dans un bon vent d'ouest. Établi à plus de 20 nœuds et dans un clapot bien formé. Avec son maître bau très reculé, ses lignes tendues, ses deux safrans, son grand cockpit et son petit rot-gabé, ce bateau de promenade n'est pas sans évoquer, les nouveaux sportboats du type open.

Les amarres à peine larguées, on ne tarde pas à comprendre l'intérêt de ce grément : à bord il n'y a (presque) pas d'accastillage ni de bouts ;

pour partir sous voiles il suffit d'ouvrir le mini-bloqueur pivotant Spinlock et lâcher ainsi la drosses de rotation du mât pour dérouler la voile. Ensuite il y a juste... un palan d'écoute quatre brins qui coulisse sur une poutre à l'arrière du cockpit. Un panneau de pont étanche, précédé par une capote (optionnelle), donne accès à une « cabine » où il y a juste la place pour dormir à deux. Pour l'heure, l'IKone J remonte vaillamment contre le chiot, grand-voile réduite d'un bon tiers, en gagnant au vent sans problème et sans trop taper. On apprécie la rampe à la voile et la vivacité du bateau mais on regrette que la barre soit si lourde. Comfortablement installé sous la capote, à l'abri des embruns, Stéphane l'heure de l'Ispace Vag nous signale que Julien Marin planche déjà sur des nouveaux safrans compensés. Attention à garder de la vitesse au près, la dérive pivotante est assez étroite. À noter que cet appendice profilé comble tout le lest et entre tout entier dans la coque, ce qui limite le tirant d'eau à 20 centimètres et facilite grandement les manœuvres - encore un argument de poids. Au portait, tout dessus, l'IKone J nous gratifie d'un ou deux surfs sur la vague. Pas de béme, on n'hésite pas à multiplier les empauvages ! Pour envoyer le petit spi de 16 m² on attendra d'avoir regagné les eaux calmes du port - même si le capelage de spi est tenu par des petites baskiques amovibles en Spectra. Sur eau plate, on commence alors à planer dans les risées. Voilà donc un bateau à la fois amusant et familial. Ce n'est pas si courant !

EN CHIFFRES

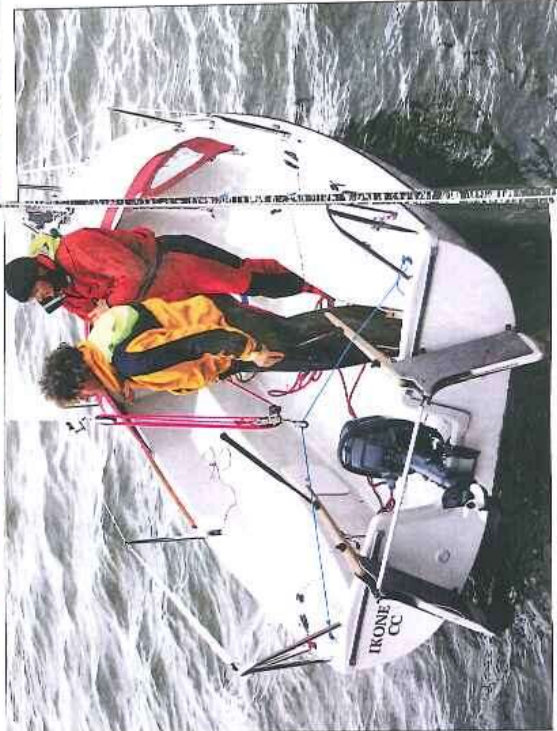
Longueur coque : 5,50 m
 Largeur : 2,20 m
 Tirant d'eau : 0,20 / 10 cm
 Déplacement : 420 kg
 Lest : 120 kg
 GV : 15 m² - Spi : 16 m²
 Matériau : SMC, vinylester.
 Architecte : Julien Marin
 Const. : Espace Vag, Cal.
 C.T. Prix : 17 200 €.



Notes les lattes verticales. Pour le petit temps, on peut en outre glisser un bloc dans la bordure.



Ce plané ! Le spi n'est pas bien grand, mais il faut dire que le mât en carbone n'est pas tout rond... Pour spier ça pèse simplement deux petites baskiques en Spectra.



LES ETRE ET PHOTOS : SEASTERN MARINE ET



Le constructeur s'est abrité derrière la capote - l'acon Vendée Globe... Le seul winch du bord sert à relever la dérive lestée. Ça ne prend que quelques secondes.



Un cockpit très vaste, à l'ergonomie bien étudiée. Le chantier propose une motorisation générale (Yamaha F4, 1 190 €) mais un 2,5 ch peut suffire à pousser les 400 kg de l'IKone J.



Il manquait un cale-pieds sur le bateau d'essai ; une pièce amovible est prévue.

GO 550 CLUB

5,50 M

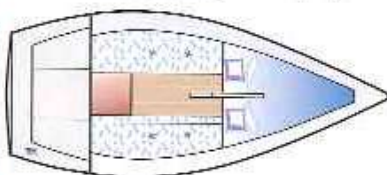
15 500 €

Larg. 2,45 m. TE 0,30-1,10 m.
P. 0,54 t. Voil. 18,50 m².

INDIGO YACHT
FAUROUX



NOTRE AVIS. L'ancien Neptune 5,50, poussé par une association de propriétaires et son dynamique président, est, sous le nom de Go 550, l'un des derniers actifs représentants de la classe Micro. Très vif, sensible au réglage, c'est une belle unité qui nécessite un équipage expérimenté (ou qui souhaite le devenir) pour en tirer la quintessence. Son relookage de ces dernières années le maintient dans le coup. On privilégiera sa version régata plutôt que la version croisière, peu convaincante sur cette unité sportive.



KOUING AMANN

5,50 M

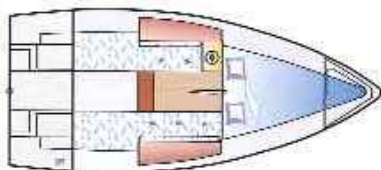
18 165 €

Larg. 2,45 m. TE 0,25-1,20 m.
P. 0,66 t. Voil. 20,00 m².

CN PIXIS
HENSEVAL



NOTRE AVIS. Un design très réussi et une belle qualité de stratifié pour ce bateau à stabilité initiale réduite, dont un accastillage volontairement simple, mais efficace, permet de tirer la quintessence. Sa coque rapide et légère dotée d'une dérive sabre offre, sous ses voiles généreuses, de vraies sensations de barre. Attention à ne pas le confondre avec un petit croiseur dont il a le volume. C'est un dayboat sensible qui satisfera avant tout les équipages rompus à la manœuvre de voiliers sportifs.



MICROSAIL

5,50 M

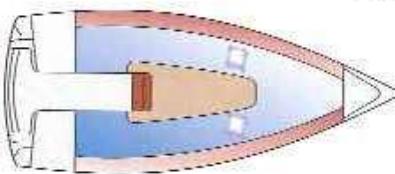
22 850 €

Larg. 2,45 m. TE 0,20-1,15 m.
P. 0,61 t. Voil. 18,50 m².

CN FRANCK ROY
MULL



NOTRE AVIS. Attention, valeur sûre ! Produite par divers chantiers en un quart de siècle, cette bête de course plutôt habitable poursuit une carrière discrète auprès d'amateurs éclairés. Très bien réalisé par son actuel constructeur, ce petit régatier qui laisse nombre de ses concurrents dans son sillage peut aussi se faire croiseur occasionnel, dans des conditions de confort limitées, il est vrai. Un bon point pour le cockpit à deux niveaux et la sensibilité au réglage de ce toujours excellent petit bateau.



coup de cœur
VOILES



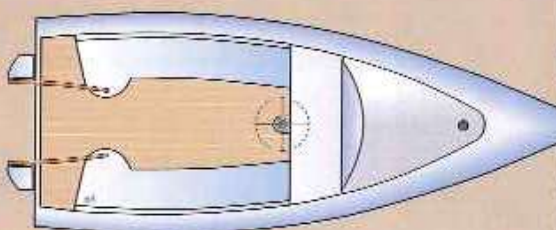
I-KONE J

5,50 M

18 200 €

Larg. 2,30 m. TE 0,20-1,00 m.
P. 0,1 t. Voil. 15,00 m².

ESPACE VAG
MARIN



NOTRE AVIS. Fichtre, il déménage ! Nouveauté remarquée du Salon de Paris de l'an dernier, l'I-Kone J est particulièrement réussi, très équilibré dans son programme. Nous voilà typiquement en présence d'un semi-sportif capable de satisfaire les amateurs de sensations... et leurs équipages moins amarqués. Une seule personne suffit à la manœuvre de ce bateau qui réagit au moindre souffle et s'envole avec son spi asymétrique. Le bateau se met à l'eau très facilement et se mâte de même. L'intéressante formule du mât enrouleur limite les performances de la voile, mais ce n'est là qu'affaire de compromis. Avec une carène et des appendices racés, il reste néanmoins sage, n'échappe jamais au contrôle et offre, sous sa capote, à l'entrée de son coffre avant, un espace d'accueil tout en rondure, rassurant et protecteur pour les enfants. Nous avons d'ailleurs apprécié l'ergonomie de son cockpit et son design général. Les assises sur les bancs de cockpit sont excellentes. Il faut juste ne pas se méprendre sur l'emploi du coffre avant qui n'offre aucune habitabilité. Oubliez jusqu'à l'idée de bivouac occasionnel, à moins de vouloir contracter à vie une claustrophobie chronique. Voilà typiquement le bateau de l'ancien régatier qui n'entend pas renoncer à la vitesse ou aux sensations de barre, bien que celle-ci soit un peu ferme. C'est un pur dayboat pour une clientèle plutôt jeune aimant les voiliers réactifs. Une unité généreuse, esthétique, avec laquelle faire partager les plaisirs de la voile tonique à toute la famille.

ESSAI VV N° 437.

