



# IKONE J

## Avec un J comme judicieux !

D'une simplicité déconcertante, ce petit voilier marie avec bonheur le modernisme d'une coque de glisse avec un gréement de catboat plus efficace qu'on pourrait le penser.

Le chantier concarnois Espace Vag a renouvelé sa confiance à Jean Marin pour le dessin de cet Ikone J, « J » comme junior, dit la documentation, non pas pour cantonner la clientèle aux plaisanciers en cuilettes courtes mais pour traduire la recherche de la contrainte minimale. Ce dayboat est d'abord un vrai transportable, le plus simple possible, et surtout sa mise en œuvre est ultrarapide. D'où le choix d'une coque aux formes très plates pour glisser d'abord facilement de la remorque avant de planer sous voiles. D'où aussi l'option d'un gréement catboat à bordure libre et à mât autoporté pour sa simplicité de manœuvre. Le mariage d'une telle coque « lugé » avec un gréement catboat fait de l'Ikone J un bateau assez atypique. Dans cette taille, on rencontre le plus souvent des bateaux au caractère sportif (Open 570) ou des randonneurs plus paisibles (Namac).

**AU PRÈS.** La mise à l'eau dans le port de Concarneau nous a permis de constater que la simplicité de mise en œuvre n'avait rien de théorique : en moins de dix minutes, l'Ikone J était à l'eau, prêt à naviguer. Le mât en carbone époxy sur lequel est enroulée la voile est mis en place très facilement par un seul équipier (il ne pèse que 12 kilos) : il suffit de le glisser dans l'emplanture dans laquelle il s'ajuste grâce à une bague en Teflon dans laquelle il pivote librement. Il ne reste alors qu'à fixer le palan d'écoute sur la voile et sur la patte-d'oie de tableau, à faire pivoter les deux safrans et à descendre la dérive. Lorsqu'on navigue sur un catboat, on est toujours un peu inquiet sur l'équilibre au près.



**Spacieux et dépollué.** Le cockpit, long de 2,57 mètres et bien dégagé, peut accueillir quatre personnes. Les bancs latéraux ne s'appuient pas sur la cloison du rouf et laissent ainsi la place pour un abri en forme de dos d'âne qui recouvre la petite capote. Une très agréable position de farniente.



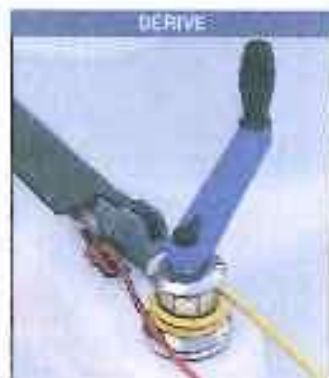
**Deux couchettes en prime.** L'intérieur offre une hauteur sous bords de 1,02 mètre. On y accède par un panneau élanche (diamètre 0,50 mètre). C'est un grand espace de rangement dans lequel on peut éventuellement dormir à deux. La cloison avant qui supporte les efforts du pied de mât est ajourée.



**Perfectibles.** Les deux safrans couplés par une barre de liaison sont articulés sur l'arrière des ferrures en alu. Ils seront légèrement compensés pour supprimer la raideur que nous avons constatée et les barres seront allongées.



**Simple et efficace.** L'emplanture du mât est un puits cylindrique qui s'appuie sur le fond du bateau avec un téton sphérique et une bague en Teflon permettant au mât de tourner facilement quand la voile n'est plus sous tension.



**Pivotants.** La dérive en fonte de 130 kilos est actionnée par un bout mouflé que l'on reprend à l'aide d'un winch en arrière du rouf. Une retenue de sécurité lui permet de ne pas revenir dans son puits en cas de chavirage.

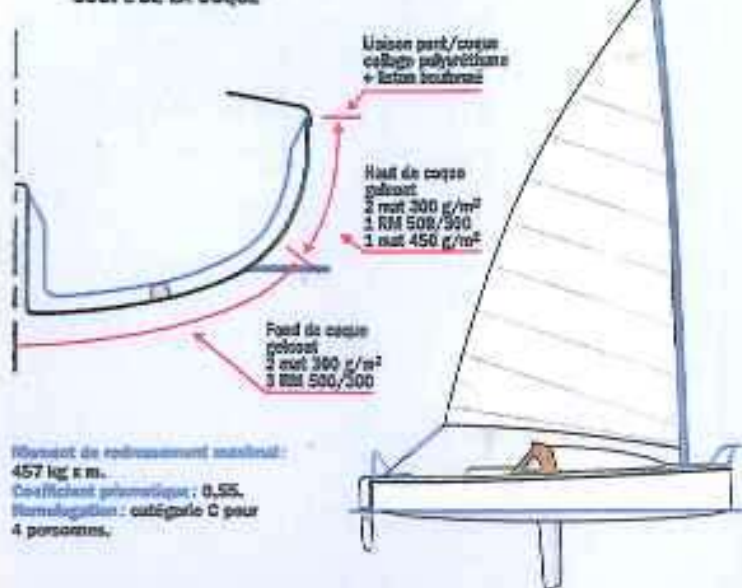
Texte et photos Jean Louis Guéry.  
Plans et infographie François Chevalier.

Lors de cette navigation, nous avions 15 nœuds de vent bien établis avec des rafales à 18, ce qui est sans doute la limite au-delà de laquelle il aurait fallu réduire en roulant la voile. Mais, même dans ces conditions, l'Ikone J reste parfaitement équilibré, avec une barre relativement neutre. Le bateau est stable sur sa route, présente une bonne raideur à la voile et fait un près très honorable. Le seul problème que nous avons constaté est la dureté des barres qui est due d'une part à l'absence de compensation des safrans et d'autre part à des barres un peu courtes. Un problème qui n'a pas échappé aux responsables du chantier et qui fera l'objet de modifications sur les premiers modèles de la série.

**À bord.** Si le choix d'une voile à bordure libre permet d'enrouler facilement autour du mât pour réduire, il a l'inconvénient, dans le petit temps, de ne pas permettre d'ajuster au mieux la forme de celle-ci (et ce, malgré les deux lattes verticales entourant un peu de rond de chute). Pour y remédier, il est prévu à bord de l'Ikone J un jonc en fibre de verre que l'on enfle dans un gousset sur toute la longueur de la bordure. La voile retrouve ainsi une certaine rigidité et un meilleur profil et, surtout, ne se referme plus sur elle-même dès que l'on donne un peu de mou dans l'écourbe. Mais le vrai plus de ce petit bateau est son spi asymétrique. Gréé sur un bout-dehors rétractable, il impose d'utiliser un mât renforcé que l'on maintient avec un jeu de deux petites bastingues mobiles. On raidit celle au vent à l'aide d'un poinçon situé sur le côté du rouf. Elle permet de reprendre l'effort qui s'exerce sur le haut du mât et de ne pas compromettre la tenue de celui-ci. Avec la brise que nous avions, le bateau se métamorphose alors en une petite bombe, très vivante et très agréable à la barre. Du côté de la tourelle du Cochon, où le clapot nous permettait de partir en surf, nous avons frôlé les 10 nœuds.

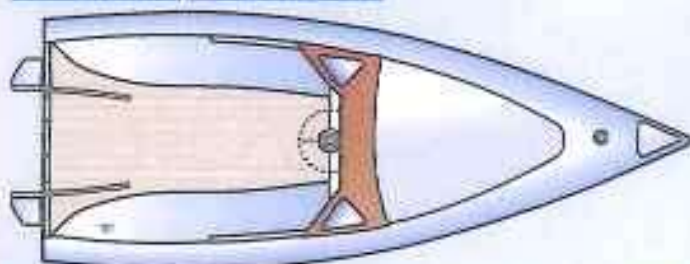
**À bord.** L'Ikone J n'a pas vraiment vocation à être un voilier de petites croisières côtières. Le rouf abrite un vaste espace de rangement auquel on accède par un panneau Goût circulaire. Cependant, la hauteur sous barrots de 3,02 mètre et les dimensions de ce volume, qui se prolonge sous le cockpit, permettant un couchage pour deux personnes. De quoi envisager malgré tout des bivouacs d'un ou deux jours et ne pas se contenter à un simple programme de dayboat. J.L. Gu

## COUPE DE LA COQUE



Moment de renforcement maximal:  
457 kg x m.  
Coefficient prismatique : 0,55.  
Norme ISO : catégorie C pour  
4 personnes.

Architecte : Julien Marin. Constructeur : Espace Yag, rue des Bélinchens,  
29500 Coecamez, tél. 02.98.57.22.02, fax 02.98.57.52.70,  
[www.espace-yag.com](http://www.espace-yag.com), [contact@espace-yag.com](mailto:contact@espace-yag.com)



## Prix et options

Prix version standard 17 200 €.

Avec holoans et charnières inox,  
bagues en lock, 4 taquets d'amarrage,  
panneau de descente Goût, pontage et  
tapis-collants pour les manœuvres,  
1 winch à rotation, palan d'écoute avec  
poulies à billes, mât carbone epoxy,  
voile latiale Le Béas.

Prix de toutes masses : 23 000 €.

Principales options

Capote avec arceau inox  
et gainage cuir : 740 €.

Rik matériel sécurité  
(moins de 5 miles) : 530 €.

Remarque Mécanisme  
(à frais) : 2 432 €.

Moteur Yamaha 4 ch :  
1 390 €.

Orientement de spi  
avec mât renforcé : 2 348 €.

## Caractéristiques techniques comparées

	IKONE J	OPEN 5,00	HANAC	ATAO 2
Longueur coque	3,53 m	3,70 m	3,30 m	3,50 m
Portulan	3,53 m	3,00 m	4,02 m	3,25 m
Largeur	2,30 m	2,24 m	2,36 m	2,30 m
Tirant d'eau	0,20-1,10 m	0,20-1,50 m	0,20-1,30 m	0,20-1,30 m
Voiles	15 m <sup>2</sup>	18,30 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	18,30 m <sup>2</sup>
Déplacement	420 kg	290 kg	580 kg	620 kg
Leur	130 kg	100 kg	200 kg	200 kg
Couilles	2	-	2	4
Matériau	polyester	aramide	cellule polyéther	polyester
Costique	C	C	C	C
Architecte	Julien Marin	Espace Yag	J & H Favard	J & H Favard
Constructeur	Espace Yag	Pollin	Escapade Marine	Escapade Marine
Prix	17 200 €	12 500 €	10 900 €	12 850 €

## Points forts

- Facilité de mise en œuvre.
- Simplicité du gréement.
- Bateau très vivant et moderne.

## Point faible

- L'accès à l'intérieur est un peu acrobatique.
- Accès à la plage avant.
- Efforts de frottement à l'enroulement.

## Les chiffres de Voiles et Voiliers

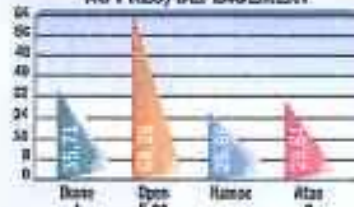
## VITESSES MESURÉES\*

\*11 Nœuds à 1000 m avec le GPS  
Course 12 sur aspect de vent réel



Mer calme. Vent réel : 15 à 18 nœuds.  
Voile : grand-voile, spi asymétrique.

## SURFACE DE VOILE AU PRES/DÉPLACEMENT



## SURFACE DE VOILE AU PRES/LONGUEUR



## LEST/DÉPLACEMENT





Seul cat boat de la bande, l'I-kone J a bien tiré son épingle du jeu, notamment dans la brise.

## I-Kone J

### Un cat boat très réussi

La première chose que l'on remarque en embarquant sur l'I-Kone J est sa copote qui surplombe deux sièges ergonomiques : un endroit idéal pour se protéger du vent et des vagues ! C'est d'ailleurs la place qu'a choisie l'une des équipières alors que nous faisons des ronds dans l'eau, le temps de regrouper tous les bateaux de notre essai.

Dans les virages comme dans les empannages, ce gréement cat boat nous montre ses qualités. Il suffit de pousser légèrement la barre pour amorcer le virage – au moins sur une mer plate –, et nous voilà sur l'autre amure sans avoir touché à l'écoute. Une fois rassemblés, nous commençons un long bord de travers. Grâce aux deux safrans, la barre reste douce même dans les risées qui font gîter le bateau. En revanche, l'absence de cale-pieds (en option) a une fâcheuse tendance à précipiter l'équipage, barreur en tête, au fond du cockpit. Le vent semblant se stabiliser, nous en profitons pour installer une longue latte faisant office de bôme le long de la bordure de grand-voile. Facile à dégréer, cette latte évite que la voile ne se creuse trop au portant. L'aspar en carbone pivote en effet pour réduire la voilure ou la rouler complètement. L'I-Kone J est également équipé d'un bout-dehors – en carbone – qui lui permet de déployer au portant un petit spi asymétrique. Ce dernier peut être porté jusqu'à une vingtaine de nœuds. A noter



que pour pouvoir envoyer ce spi, la grand-voile doit être complètement déployée et le mât maintenu par un système de bastoques. Pour préparer notre échouage, rien de plus facile : un bout pour remonter la dérive, un autre pour enrouler la voile et le tour est joué. Une fois amarré sur un carps-mort, nous installons une petite tonnelle au-dessus du vaste cockpit.

A peine avons-nous fini de la monter que l'un des arceaux se plie, ce qui nous contraint à l'enlever. Il nous faut alors regagner la cabine. L'entrée, matérialisée par un grand hublat,

est plus difficile d'accès qu'il n'y paraît et ce, malgré l'arceau de la copote sur lequel on peut prendre appui. Les aménagements sont simples : deux grandes couchettes cercueils et un coffre à l'avant qui fait office de rangement. Notons que pendant la nuit, le bateau s'est posé parfaitement à plat, au point que son

équipage n'a pas pris conscience de l'échouage. Dans le vent plus soutenu rencontré le lendemain, l'I-Kone n'a pas démerité avec sa voilure largement réduite et a prouvé ses qualités dans une longue remontée au près musclée. Si l'on oublie l'absence de cale-pieds et en espérant une mise au point du taud de cockpit, ce cat boat est un compromis séduisant pour passer de la sortie de quelques heures à une petite croisière plus ambitieuse.

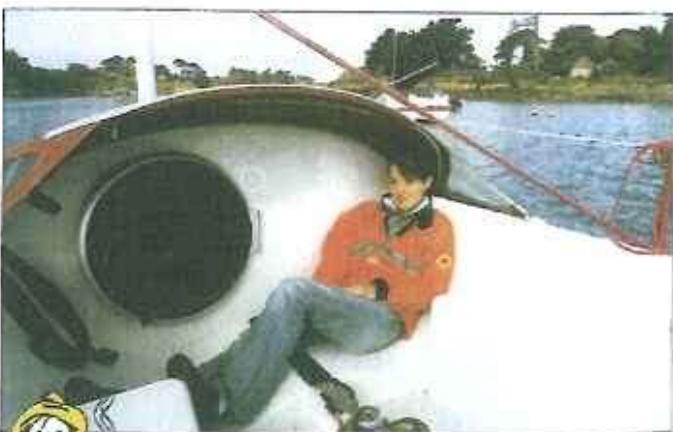
Long. : 5,50 m. Largeur : 2,30 m.  
GV : 15 m<sup>2</sup>. TE : 0,20-1,10 m. Dépl. : 430 kg. Matériau : stratifié de verre.  
Architecte : Julien Marin. Constructeur : Espace VAG. Prix : 17 200 €.



Les aménagements sont simples : une couchette double et une zone de rangement en avant de l'emplanture de mât.



L'absence de cale-pieds est regrettable pour le confort de l'équipage.



La copote permet de s'abriter en navigation dans le fond du cockpit à la forme ergonomique.